

Relitti

Una piccola flotta da guerra sui bassi fondali albanesi

Le cannoniere di Sarranda

A 18 metri si possono vedere le motosiluranti Classe Huchuan tipo 25 e a 24 metri le tipo 062-I. Sono tutte in ottimo stato e alcune sono in assetto di navigazione. A bordo ci sono ancora gli armamenti e gli strumenti e moltissimi sono i pesci che le hanno scelte come rifugio. Visibili anche due grosse autovetture precipitate in mare

Testo e foto di IGLI PUSTINA

Partiamo da Sarranda, in Albania, con Adrian e tre suoi amici. La pilotina che hanno a disposizione è quasi nuova e molto veloce. Dopo aver costeggiato la costa per una ventina di minuti raggiungiamo il posto della prima immersione. Sullo schermo dell'ecoscandaglio compaiono due strane masse, non mi viene detto di cosa si tratta e tutti hanno uno strano sorriso sul viso. Ci immergiamo e su un fondale di dieci

metri vediamo, l'una accanto all'altra, ben due Mercedes 5000. Sono in buone condizioni e sembrano parcheggiate sul fondo sabbioso, facciamo qualche foto e risaliamo.

Chiedo spiegazioni e mi viene raccontato che le due automobili sono precipitate in mare dalla strada costiera, che si intravede in alto, in cima alla scogliera. Penso che per raggiungere e affondare nel posto in cui sono, ad almeno cinquanta metri di distanza dalla riva, dovevano andare a una velocità spaventosa.

Ci spostiamo sul secondo punto d'immersione, sempre vicino alla costa, e, dopo un'oretta, siamo sulle coordinate dei relitti di alcune motosiluranti classe Huchuan tipo 25. Ci tuffiamo sulla prima, che è in assetto di navigazione. La prua è alla profondità di diciotto metri, l'acqua ci regala almeno quindici metri di visibilità, per cui possiamo vederla bene e fotografarla tranquillamente. E' una delle motosiluranti costiere più grandi e in coperta, a prua, possiamo osservare con attenzione i tubi lanciasiluri. A poppa, dopo la timoneria, vi è, invece, una mitragliatrice antiaerea, mi



sembra da venti millimetri. Entriamo nel vano motori e incontriamo un branco di orate, tutte di almeno un chilogrammo, che si infastidiscono un po' per la nostra intrusione, ma non scappano.

La seconda motosilurante è a soli venticinque metri di distanza, anch'essa appoggiata sul fondo in assetto di navigazione. Adrian s'infila dentro la plancia e più tardi, in superficie, mi farà vedere un'ottima foto della bussola. Della prima silurante aveva rintracciato e fotografato, dopo averla pulita, la targa del cantiere in

Cannoniera Tipo 062-I



STAZZA: 170 tonnellate.
LUNGHEZZA: 41 metri.
LARGHEZZA: 5,3 metri.
IMMERSIONE: 1,5 metri.
APPARATO MOTORE: 2 motori Diesel tipo L-12V-180° da 4.400 Hp.
ELICHE: 4 su 4 assi.
VELOCITÀ: 25 nodi.
AUTONOMIA: 750 miglia a 17 nodi.
EQUIPAGGIO: 43 uomini.
ARMAMENTO: 4 cannoni da 37 mm; 4 mitragliatrici da 23 mm; 4 mitragliatrici da 14,5 mm; 2 tubi lanciasiluri da 533 mm; 8 bombe di profondità antisommergibile.

Motosilurante Classe Huchuan Tipo 25



PROGETTO: cinese del 1966.
RITIRATE DAL SERVIZIO: 1990.
STAZZA: 45,8 tonnellate.
LUNGHEZZA: 71,5 piedi.
LARGHEZZA: 20,7 piedi.
IMMERSIONE: 11,8 piedi.
VELOCITÀ: 50 nodi.
AUTONOMIA: 500 miglia a 30 nodi.
EQUIPAGGIO: 16 uomini.
APPARATO MOTORE: 3 motori Diesel H 50 da 3300 Cv.
ELICHE: 3 assi elica.
ARMAMENTO: 4 mitragliatrici a doppia canna da 14,5 mm; 2 siluri da 533 mm.
RADAR: Tipo 753-I Band.

I. P.



sopra di me. Attorno vi è moltissimo pesce: soprattutto orate e saraghi. Un grosso grongo ha stabilito la sua dimora nella canna del cannone.

Anche in questo caso, il relitto non è solo. Un secondo pattugliatore giace a pochi metri di distanza, ma è rovesciato ed è molto meno spettacolare.

Se qualcuno vorrà visitare la piccola flotta albanese affondata, a Sarranda hanno appena inaugurato un diving. Oltre alle motosiluranti e alle Mercedes, è possibile visitare anche un grande piroscampo italiano, la *Probitas*, di cinque-mila ottantaquattro tonnellate di stazza lorda, affondata il 25 settembre 1943 da aerei tedeschi. Gli albanesi stanno pure pensando di affondare nella zona, per renderlo fruibile dai subacquei, niente di meno che uno dei sommergibili russi donati al loro governo nel 1963, quando ancora appartenevano al Patto di Varsavia, e ora in secco ad arrugginire.

Nella pagina a fianco, uno scorcio del relitto e, sotto, il mirino di una mitragliatrice. In alto, una delle Mercedes e i tubi lanciasiluri.



UNA GUIDA ESPERTA

Per immergersi sui relitti di Saranda, in Albania, ci si può rivolgere all'autore del servizio, che è anche una guida esperta: Iglj Pustina.

INFORMAZIONI

Iglj Pustina
 Rr Uga Qemal Stafa 196/1, Tirana
 cell. 00355682197029
 squaloiglj@racine.ra.it

domela contro come se dovesse spararmi, con la mitragliatrice antiaerea da venti millimetri di prua. Un'altra mitragliatrice l'avevo vista poco prima a centro nave. Il giorno seguente vengo portato a fare un'immersione su un altro relitto della stessa zona, anche se un po' più fuori, a una profondità di ventiquattro metri. Si tratta di uno splendido, piccolo pattugliatore da altura tipo 062-I, dalla linea slanciata e lungo dai trentacinque ai quaranta metri. E' pure esso in assetto di navigazione e ne posso ammirare l'armamento: un cannone a prua, due mitragliatrici binate antiaeree a centro nave, un cannone più piccolo a poppa. La visibilità è ottima e, raggiunta la plancia, vedo l'impianto radar, che torreggia

SUB

Mensile - Luglio 2012 - n. 322 - Tariffa R.O.C. - Poste Italiane Spa - Sped. in abb. post. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Milano - Euro 6,00

I misteri del mare *Le uova* *sullo stelo*

SPEDIZIONI

**Identificato in Grecia
il piroscavo Monrosa**

FORMENTERA

**Nel cuore
della riserva
con i Cousteau
Divers**



Relitti

Liguria: il Tirpitz
come non
l'avete mai visto

TECH DIVING

Sull'Isuela e sul KT di Sestri con le miscele

PROVE IN MARE

◆ Furyo Dive System ◆ Lampade Tilly Tec

